

Passenger bus and urban transit statistics



1980

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112) 800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112) 800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

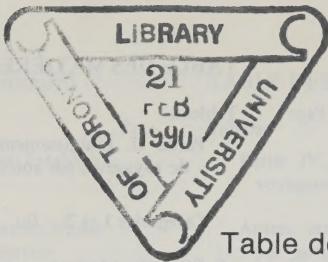


Table of Contents

	Page		Page
Introduction	7	Introduction	7
Survey Objectives	7	Objectifs de l'enquête	7
Statistical Framework	8	Cadre statistique	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8	Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source of the Survey Universe	8	Source de l'univers de l'enquête	8
Exclusions from the Survey Universe	9	Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Quality and Limitations	9	Qualité et restrictions	9
Survey Methodology	10	Méthodologie de l'enquête	10
Annotated Glossary of Terms	10	Lexique des termes	10
Classes of Establishments	11	Catégorie de transporteur	11
Highlights	13	Faits saillants	13
Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508)	13	Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 508)	13
Urban Transit Industry (SIC 509)	13	Industrie du transport urbain (CAÉ 509)	13
Other Passenger Bus Service (SIC 519)	14	Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 519)	14

Table

Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics

1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1979 and 1980
- 17
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1979 and 1980
- 17
3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1979 and 1980
- 18
4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments
- 18

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

5. Operating and Income Accounts
- 20
6. Balance Sheet
- 22
5. Comptes d'exploitation et de revenu
- 20
6. Bilan
- 22

Table des matières

	Page		Page
Tableau	Tableau		
Part I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives	Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives		
1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1979 et 1980	17	1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1979 et 1980	17
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1979 et 1980	17	2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1979 et 1980	17
3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1979 et 1980	18	3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1979 et 1980	18
4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	18	4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	18
Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus	Catégories 1 et 2		
5. Comptes d'exploitation et de revenu	20	5. Comptes d'exploitation et de revenu	20
6. Bilan	22	6. Bilan	22

TABLE OF CONTENTS – Continued

Table		Page
Part II. Intercity Passenger Bus Establishments – Concluded		
Classes 1 and 2 – Concluded		
7. Employees and Their Compensation	23	
8. Revenue Equipment Operated	23	
9. Traffic Statistics	24	
Class 3		
10. Operating and Income Accounts	25	
11. Balance Sheet	26	
12. Employment	26	
13. Revenue Equipment Operated	27	
14. Traffic Statistics	27	
Classes 4 and 0		
15. Operating and Income Accounts	28	
16. Employment	28	
17. Revenue Equipment Operated	28	
Part III. Urban Transit Establishments		
Classes 1 and 2		
18. Operating and Income Accounts	30	
19. Employees and Their Compensation	32	
20. Revenue Equipment Operated	32	
21. Traffic Statistics	33	
Class 3		
22. Operating and Income Accounts	34	
23. Employment	35	
24. Revenue Equipment Operated	35	
25. Traffic Statistics	36	
Classes 4 and 0		
26. Operating and Income Accounts	37	
27. Employment	37	
28. Revenue Equipment Operated	37	

TABLE DES MATIÈRES – suite

Tableau		Page
Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus – fin		
Catégories 1 et 2 – fin		
7. Effectifs et leur rémunération	23	
8. Matériel productif en service	23	
9. Statistiques du trafic	24	
Catégorie 3		
10. Comptes d'exploitation et de revenu	25	
11. Bilan	26	
12. Emploi	26	
13. Matériel productif en service	27	
14. Statistiques du trafic	27	
Catégories 4 et 0		
15. Comptes d'exploitation et de revenu	28	
16. Emploi	28	
17. Matériel productif en service	28	
Partie III. Établissements de transport urbain		
Catégories 1 et 2		
18. Comptes d'exploitation et de revenu	30	
19. Effectifs et leur rémunération	32	
20. Matériel productif en service	32	
21. Statistiques du trafic	33	
Catégorie 3		
22. Comptes d'exploitation et de revenu	34	
23. Emploi	35	
24. Matériel productif en service	35	
25. Statistiques du trafic	36	
Catégories 4 et 0		
26. Comptes d'exploitation et de revenu	37	
27. Emploi	37	
28. Matériel productif en service	37	

TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
Part IV. Other Passenger Bus Establishments	

Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service	
---	--

Classes 1, 2 and 3

29. Operating and Income Accounts	40
30. Balance Sheet	42
31. Employment	44
32. Revenue Equipment Operated	44
33. Traffic Statistics	46

Class 4

34. Operating and Income Accounts	48
35. Employment	49
36. Revenue Equipment Operated	49

Class 0

37. Operating and Income Accounts	50
38. Employment	51
39. Revenue Equipment Operated	51

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

40. Operating and Income Accounts	52
41. Balance Sheet	54
42. Employment	54
43. Revenue Equipment Operated	56
44. Traffic Statistics	56

Classes 1, 2 and 0

45. Operating and Income Accounts	58
46. Employment	59
47. Revenue Equipment Operated	59

Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	60
--	----

TABLE DES MATIÈRES – suite

Tableau	Page
---------	------

Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus	
--	--

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire	
--	--

Catégories 1, 2 et 3

29. Comptes d'exploitation et de revenu	40
30. Bilan	42
31. Emploi	44
32. Matériel productif en service	44
33. Statistiques du trafic	46

Catégorie 4

34. Comptes d'exploitation et de revenu	48
35. Emploi	49
36. Matériel productif en service	49

Catégorie 0

37. Comptes d'exploitation et de revenu	50
38. Emploi	51
39. Matériel productif en service	51

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Catégories 1, 2 et 3

40. Comptes d'exploitation et de revenu	52
41. Bilan	54
42. Emploi	54
43. Matériel productif en service	56
44. Statistiques du trafic	56

Catégories 4 et 0

45. Comptes d'exploitation et de revenu	58
46. Emploi	59
47. Matériel productif en service	59

Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations

48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile	60
--	----

TABLE OF CONTENTS – Concluded

Table	Page
Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations – Concluded	
49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	60
Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations	
50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	61
51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	61
Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations	
52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	62
53. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	62

TABLE DES MATIÈRES – fin

Tableau	Page
Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations – fin	
49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	60
Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations	
50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	61
51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	61
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations	
52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	62
53. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	62

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of Canadian passenger bus and urban transit establishments.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the inter-city passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry.

Data concerning establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations are included in Part IV of this publication. These establishments are a subset of those defined by the *Standard Industrial Classification Manual* (Catalogue 12-501) as falling under Industry Group Code 519. They were surveyed by the Transportation and Communications Division for the first time in 1976. Data for that year were presented for all classes grouped together. (Since 1977 these data have been shown by class groups.)

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.

To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

Introduction

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain au Canada.

La partie I présente une courte analyse et des tableaux récapitulatifs de données regroupées sur toute l'industrie du transport routier de voyageurs. La partie II fait état de totalisations sur le transport interurbain de voyageurs, tandis qu'à la partie III, les totalisations se rapportent au transport urbain.

Les données relatives aux établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, d'excursions ou de visites touristiques et de services de limousine aux aéroports et gares font l'objet de la partie IV de la présente publication. Ces établissements, qui appartiennent à la rubrique 519 de la *Classification des activités économiques* (n° 12-501F au catalogue), ont été prises en compte dans une enquête de la Division des transports et des communications pour la première fois en 1976, et les données ont été présentées en regroupant toutes les catégories. Depuis 1977, les chiffres sont présentés par groupe de catégories.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the *Standard Industrial Classification Manual*.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 508) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Group 519).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, streetcar or subway (Industry Group 509).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the Statistics Canada *Daily* (Catalogue 11-001E). The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service and fuel consumed at the Canada total level.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service, fuel and electricity consumed. Information is shown for each province and for Canada as a total.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with at least one employee, supplemented with lists of zero-employee establishments obtained from administrative records.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la *Classification des activités économiques* de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 508) et ceux qui s'occupent de ramassage scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branche d'activité 519).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 509).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le *Quotidien* de Statistique Canada (nº 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les données publiées concernent les recettes d'exploitation, le nombre de voyageurs payants transportés et la distance parcourue selon le genre de service de transport et le carburant consommé au niveau du Canada.

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus, (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le nº 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance parcourue selon le type de service et le carburant consommé. Des renseignements figurent pour chaque province et sont totalisés à l'ensemble du Canada.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers.

Railway commuter services.

Establishments whose principal source of revenue was from ferry services.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

For tabulation purposes, data concerning inter-provincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Tables 49, 51 and 53 show the number of establishments which were believed to be in business in 1980 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1979. This implies that 1980 tabulations (based on 1979 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1980.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

Eléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

Les transporteurs privés.

Les services ferroviaires de banlieue.

Les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Facteurs influant sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les tableaux 49, 51 et 53 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1980 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1979. Ainsi, les totalisations de 1980 (selon les catégories de recettes de 1979) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Comparability Between Years

The comparison of the 1980 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

Statistics for 1980 concerning urban bus operations appear to show a larger than normal increase in traffic and revenues compared to the previous year. However, it should be noted that figures for 1979 were lower than normal because of disruptions of service caused by labour disputes.

Survey Methodology

The 1980 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using four differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1980 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Les statistiques pour 1980 sur le transport urbain de voyageurs par autobus font état d'un accroissement exceptionnel du trafic et des recettes. Toutefois, il faut bien noter que les statistiques pour 1979 sont inférieures aux chiffres habituels en raison des interruptions du service causées par des conflits de travail.

Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1980 a été un recensement complet. Quatre questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Lexique des termes

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être joints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1979.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1979.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1979.

Class 4. Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1979.

Class 0. Establishments which were added to the survey universe for the first time in 1980.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Classes 3, 4 and 0 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1979.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1979.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situés entre \$100,000 à \$499,999 en 1979.

Catégorie 4. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1979.

Catégorie 0. Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1980.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs part autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégories 3, 4 et 0 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1980 to March 31, 1981.

Refusal. A carrier or establishment which refuses to complete the 1980 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1980 et le 31 mars 1981.

Refus. Un transporteur ou un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1980.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on the Canadian passenger bus industry. The following are the highlights of these tabulations:

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508)

Table 1 summarizes key items of information on establishments primarily engaged in operating intercity bus and coach lines in Canada for 1979 and 1980.

The number of establishments decreased from 59 to 54 and the total equipment operated decreased 3.7% to 1,842 units.

Operating revenue increased 15.9% while operating expenses increased 13.7%. This resulted in a slight decrease in the operating ratio from .960 in 1979 to .943 in 1980. Salaries and wages accounted for 44.8% of the operating expenses, employee benefits accounted for 8.2% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 7.9%. In 1979 salaries and wages accounted for 45.3%, employee benefits for 7.9% and fuel (including fuel tax) for an additional 7.3%.

Fare passengers carried decreased by .44 million from the previous year's revised figure, while total employment decreased 0.2%.

Urban Transit Industry (SIC 509)

Table 2 provides a summary of data reported by establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation for the years 1979 and 1980.

The 76 urban transit establishments earned \$1,064.2 million, an increase of 15.8% from 1979.

The operating expenses for these operators totalled \$1,021.5 million, of which 63.6% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 9.4%. In 1979 salaries and wages accounted for 63.9% of operating expenses and employee benefits an additional 9.2%.

Employment rose 4.1% to 32,719 and the number of fare passengers carried increased by 90.6 million. This represents a 7.4% increase over 1979.

Total equipment operated increased 3.6% to 12,685 units.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un résumé des données déclarées par l'industrie du transport de voyageurs par autobus au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAE 508)

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant les établissements dont l'activité principale est le transport interurbain par autobus et autocar au Canada pour 1979 et 1980.

Le nombre d'établissements est passé de 59 à 54 tandis que le nombre total de véhicules marquait une baisse de 3.7 % pour se chiffrer à 1,842.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 15.9 % et les dépenses d'exploitation, de 13.7 %, ce qui a fait légèrement diminuer le ratio d'exploitation de .960 en 1979 à .943 en 1980. Les traitements et salaires sont intervenus pour 44.8 % des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 8.2 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.9 %. En 1979 les traitements et salaires figuraient pour 45.3 %, les avantages sociaux, pour 7.9 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.3 %.

Le nombre de voyageurs payant transportés a diminué de .44 millions par rapport à l'année précédente revisée alors que l'emploi total diminuait de 0.2 %.

Industrie du transport urbain (CAÉ 509)

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant les établissements dont l'activité principale est le transport urbain et de banlieue de voyageurs pour les années 1979 et 1980.

Les 76 établissements de transport urbain ont touché \$1,064.2 millions, une hausse de 15.8 % sur 1979.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$1,021.5 millions, dont 63.6 % ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 9.4 % de ce montant. En 1979, les traitements et salaires figuraient pour 63.9 % des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 9.2 %.

L'emploi a augmenté de 4.1 % pour atteindre 32,719 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une augmentation de 90.6 millions, une augmentation de 7.4 % par rapport à 1979.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de 3.6 % pour se fixer à 12,685.

Other Passenger Bus Service (SIC 519)

Table 3 summarizes key items of information reported by establishments primarily engaged in furnishing school bus service and all other bus service like sightseeing, charter or limousine service to airports and stations.

The number of school bus operators in 1980 decreased to 1,554 from 1,556 in 1979. These 1,554 establishments earned \$387.4 million and their operating expenses were \$350.1 million, operating 22,305 buses and employing 24,549 people (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators increased to 140 in 1980 from 137 in 1979. These 140 establishments earned \$103.5 million in revenue and their operating expenses were \$97.5 million. Total employment was 3,956 (including working owners) and total equipment operated was 2,897.

Table 4 provides summary data for intercity passenger bus, urban transit and other passenger bus establishments.

As the Classes 1 and 2 intercity bus establishments account for 98.2% of the operating revenue for this portion of the industry, they were considered representative of SIC 508 for the purposes of this summary table.

Classes 1 and 2 urban transit establishments were also considered representative as they accounted for 99.7% of the operating revenue of all urban transit establishments (SIC 509).

All establishments for school bus, sightseeing bus, charter bus and limousine service are included in the table.

The operating revenue of the urban transit industry accounts for 58.4% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 14.6% and other passenger bus transportation for 27.0%.

The table also shows that 29.6% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments of these industries in order to properly analyse their contribution to the total. Underestimations for the intercity bus and urban transit segments are far less significant.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 519)

Le tableau 3 présente l'essentiel des renseignements déclarés par les établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire et de tout autre service du même genre comme des visites touristiques par autobus, des voyages nolisés par autobus ou des services de limousine aux aéroports et aux gares.

Entre 1979 et 1980, le nombre d'établissements de ramassage scolaire a diminué, passant de 1,556 à 1,554. Ces 1,554 établissements ont perçu \$387.4 millions, dépensé \$350.1 millions, exploité 22,305 autobus et employé 24,549 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de ramassage scolaire, est passé de 137 en 1979 à 140 en 1980. Ces 140 établissements ont touché \$103.5 millions en recettes et dépensé \$97.5 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 3,956 personnes (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,897 autobus en service.

Le tableau 4 présente des données sommaires sur le transport urbain, interurbain et autres services de transport de voyageurs.

Puisque les établissements de catégories 1 et 2 interviennent pour 98.2 % des recettes d'exploitation de ce secteur de l'industrie, ils sont considérés comme représentatifs de la branche 508 de la CAÉ aux fins de ce tableau.

Les établissements de transport urbain de catégories 1 et 2 ont également été considérés comme représentatifs puisqu'ils ont figuré pour 99.7 % des recettes d'exploitation de tous les établissements de transport urbain (CAÉ 509).

Tous les établissements de ramassage scolaire, de visites touristiques par autobus, de voyages organisés par autobus et de services de limousine sont présentés dans le tableau.

Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 58.4 % de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus, celles du transport interurbain, pour 14.6 % et celles des autres services de transport par autobus, pour 27.0 %.

Le tableau indique également que 29.6 % des recettes d'exploitation au titre des voyages organisés et des visites par autobus sont perçues par les établissements de transport urbain et interurbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments de cette industrie s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale. Les sous-estimations sur le chapitre du transport interurbain et urbain de voyageurs sont beaucoup moins importantes.

Part I

**Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics**

Partie I

**Transport de voyageurs par autobus
statistiques récapitulatives**

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1979 and 1980

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1979 et 1980

	Total, 1979	Total, 1980	Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2	Class 3 Catégorie 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0
Establishments reporting — Établissements répondants	No. — nbre	59	54	19	15
Total operating revenues (including subsidies) — Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	233,364	270,438	265,607	3,946
Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation	"	224,138	254,891	250,316	3,818
Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. — nbre	5,827	5,816	5,612	150
Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés	'000	33,724	33,282	32,846	437
Equipment — Matériel:					
Highway buses — Autocars de longs trajets	No. — nbre	1,435	1,424	1,329	78
Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue	" "	396	348	337	5
School buses — Autobus d'écoliers	" "	78	62	33	20
Other equipment — Autre matériel	" "	4	8	2	1
Equipment — Total — Matériel	" "	1,913	1,842	1,701	104

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1979 and 1980

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1979 et 1980

	Total, 1979	Total, 1980	Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2	Class 3 Catégorie 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0
Establishments reporting — Établissements répondants	No. — nbre	79	76	60	9
Total operating revenues (including subsidies) — Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	919,020	1,064,217	1,060,569	3,270
Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation	"	879,753	1,021,452	1,017,901	3,154
Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. — nbre	31,423	32,719	32,558	139
Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés	'000	1,216,635	1,307,199	1,304,309	2,890
Equipment — Matériel:					
Highway buses — Autocars de longs trajets	No. — nbre	76	98	95	3
Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue	" "	9,454	9,844	9,778	55
School buses — Autobus d'écoliers	" "	341	331	315	12
Other equipment — Autre matériel	" "	2,375	2,412	2,404	8
Equipment — Total — Matériel	" "	12,246	12,685	12,592	78

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1979 and 1980

TABLEAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1979 et 1980

	School bus operators				Other passenger bus (excluding school bus operators)				
	Transporteurs d'écoliers				Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)				
	Total, 1979	Total, 1980	Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0	Total, 1979	Total, 1980	Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0	
Establishments reporting — Établissements répondants	No. — nbre	1,556	1,554	627	927	137	140	90	50
Total operating revenues (including subsidies) — Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$ '000	329,904	387,389	334,558	52,832	80,521	103,484	97,395	6,089
Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation	"	297,177	350,089	307,543	42,546	76,999	97,478	92,342	5,135
Number of employees — Nombre de salariés	No. — nbre	21,934	23,556	20,570	2,986	3,168	3,878	3,551	327
Number of working owners — Nombre de propriétaires actifs	"	1,259	993	266	727	96	78	44	34
Number of employees (including working owners) — Total — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)		23,193	24,549	20,836	3,713	3,264	3,956	3,595	361
Equipment — Matériel:									
Owned buses — Autobus en possession	"	20,206	21,660	18,474	3,186	2,152	2,794	2,580	214
Leased buses — Autobus en location	"	544	645	629	16	165	103	78	25
Buses operated — Total — Autobus en opération	"	20,750	22,305	19,103	3,202	2,317	2,897	2,658	239

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (508), Urban Transit (509) and Other Passenger Bus (519) Establishments

TABLEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (508), urbain (509) et autres établissements de voyageurs (519) par autobus

	Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2		All classes — SIC 519	Toutes les catégories — CAE 519	Total
	SIC 508	SIC 509			
	CAE 508	CAE 509			
Establishments reporting — Établissements répondants	No. — nbre	19	60	1,694	1,773
Operating revenue — Recettes d'exploitation:					
Intercity service — Service interurbain	\$ '000	170,485	2,047	11,807	184,339
Urban service — Service urbain	"	—	506,261	8,187	521,093
Suburban service — Service de banlieue	"	238	6,407		
Charter and tours service — Service d'autobus nolisés et excursions	"	26,722	8,205	83,025	117,952
Contract service (school and commercial) — Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	"	1,177	16,834	384,771	402,782
Other passenger service — Autres services aux passagers	"	30	1,475	1,763	3,268
Other operating revenue (including subsidies) — Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	"	66,955	519,340	1,320	587,615
Operating revenue — Total — Recettes d'exploitation	"	265,607	1,060,569	490,873	1,817,049

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Part II

**Intercity Passenger Bus
Establishments**

Partie II

**Établissements
de transport interurbain
de voyageurs par autobus**

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	19
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	170,485,008
Urban – Urbain	—
Suburban – De banlieue	237,958
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	26,721,433
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1,177,089
Other passenger service – Autres services de passagers	29,982
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	66,955,184
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	265,606,654
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	72,768,364
Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe)	15,163,041
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	2,832,643
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,224,865
Long-term leasing – Location-bail à long terme	4,164,607
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	2,475,460
Other purchased transportation – Autres transports achetés	255,322
Gas, diesel fuel and oil taxes – Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile	4,309,822
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,156,708
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	6,871,053
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	3,103,853
Other transportation expenses – Autres frais de transport	5,975,512
Total	120,301,250
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	14,300,109
Vehicle parts – Pièces de véhicules	15,614,900
Purchased repair – Service de réparation acheté	3,095,352
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	3,170,250
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	364,356
Garage rental – Location du garage	457,688
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	594,537
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	1,395,360
Total	38,992,552
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	14,139,274
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	1,231,393
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,457,067
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	1,154,165

TABLE 5. Operating and Income Accounts — Concluded

Classes 1 and 2 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Canada

Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin:

Terminal expenses — Concluded — Frais de terminus — fin:

Commissions paid (ticket sales) — Commissions payées (ventes de billets)	20,865,709
Joint facility expense (net) — Frais d'installations communes (nets)	149,067
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel)	581,733
Other terminal expenses — Autres frais de terminus	1,849,523

Total	41,427,931
--------------	-------------------

Traffic and sales expenses — Frais de ventes et de trafic:

Salaries and wages (including commissions) — Traitements et salaires (y compris les commissions)	2,594,145
Advertising — Publicité	2,505,168
Other traffic and sales expenses — Autres frais de ventes et de trafic	2,748,528

Total	7,847,841
--------------	------------------

Insurance and claims expenses — Frais d'assurance et de règlements:

Salaries and wages — Traitements et salaires	287,856
Vehicle insurance (public liability and collision) — Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	2,082,277
Cargo loss and damage — Pertes de marchandises et dommages	220,711
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) — Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	197,886
Other expenses — Autres frais	203,022

Total	2,991,752
--------------	------------------

Administration and general office expenses — Frais d'administration et frais généraux:

Salaries and wages — Traitements et salaires	8,464,635
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	20,882,516
General supplies and expenses — Fournitures et frais d'ordre général	2,726,291
Repairs and maintenance (buildings and grounds) — Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	702,535
Head office rental — Location du siège social	204,237
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel)	288,547
Real estate and property taxes — Impôt foncier et taxes sur la propriété	2,008,514
Other administrative and general office expenses — Autres frais d'administration et frais généraux	3,477,823

Total	38,755,098
--------------	-------------------

Grand total operating expenses — Total général, frais d'exploitation

250,316,424

Income account — Compte de revenu et de dépenses:

Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	15,290,230
Net non-motor carrier revenues — Recettes nettes d'activités diverses	2,424,551
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) — Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	26,033,036
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) — Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	7,876,087
Profit (loss) before income tax — Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	35,871,730
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu	11,941,404
Net income transferred to retained earnings — Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	23,930,326

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada dollars
Assets – Actif:	
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	25,795,503
Account receivable – Effets à recevoir	38,719,040
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	1,776,007
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4,134,717
Other current assets – Autres disponibilités	8,974,624
Current assets – Total – Disponibilités	79,399,891
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	18,832,934
Land – Terrain	
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	16,916,758
Offices – Bureaux	504,887
Garages	13,905,906
Combined facilities – Installations mixtes	1,055,597
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	10,480,707
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	21,902,441
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	49,386,987
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	766,758
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	317,846
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	448,912
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,304,397
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	2,726,292
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,547,635
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	1,155,173
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	628,285
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13,765,184
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	9,775,723
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	77,499,125
Grand total assets – Total général, actif	259,910,403
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	1,418,809
Accounts payable – Effets à payer	39,767,277
Current debt – Dette courante	9,947,818
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	1,465,171
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	4,993,683
Other loans – Autres emprunts	59,743,816
Liabilities – Total – Passif	117,336,574
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	27,947,274
Retained earnings – Bénéfices non répartis	114,626,555
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	142,573,829
Grand total liabilities and owner(s) equity – Total général de l'avoir des propriétaires et du passif	259,910,403

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Transportation employees		Equipment maintenance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Administrative and other general employees	Total
Personnel du transport						
Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'administration et autres	
Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total:						
Average number of employees — Nombre moyen de salariés	3,206	84	789	843	150	540
Total compensation — Rémunération totale \$	85,131,890	1,438,418	16,680,473	16,645,386	3,159,604	10,402,575
						133,458,346

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Highway buses	Urban buses	Suburban buses	School buses	Other	Total
Autocars de longs trajets	Autobus urbains	Autobus de banlieue	Autobus d'écoliers	Autres	
number — nombre					
Canada total:					
Owned — Possédés	1,025	2	224	33	2
					1,286
Leased — Loués	304	—	111	—	—
					415

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Fare passengers carried ^{1,2} – Voyageurs payants transportés ^{1,2} :	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	32,089,008
Urban service – Service urbain	756,772
Suburban service – Service de banlieue	756,772
Total	32,845,780
Total distance run ³ – Distance totale parcourue ³ :	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service – Service interurbain	kilometres – kilomètres
Urban service – Service urbain	“ “
Suburban service – Service de banlieue	“ “
Total	199 496 009
Fuel consumed – Consommation de carburant:	
Canadian fuel – Carburant canadien:	
Gasoline – Essence	litres
Diesel	“
Total	85 908 299
United States fuel – Carburant des États-Unis:	
Gasoline – Essence	“
Diesel	“
Total	1 410 958
Fuel cost (excluding tax) – Coût du carburant (sans la taxe):	
Gasoline – Essence	
Diesel	dollars
Total	15,163,041

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	15
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	2,233,009
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	111,172
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	1,026,2801
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	1
School bus service – Ramassage scolaire	—
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)	—
Taxi service – Service de taxi	—
Other passenger service – Autres services de passagers	—
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	575,666
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	3,946,127
Operating expenses ↗ Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	906,533
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	566,427
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	80,511
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	13,519
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	—
Other purchased transportation – Autre transport acheté	—
Equipment rentals – Location de matériel	34,913
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	323,225
Total	1,925,128
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	221,185
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	572,222
Total	793,407
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	49,648
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	10,890
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	—
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commission payée)	116,178
Total	176,716
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	272,045
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	111,834
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	98,038
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	26,654
Other general expenses – Autres frais généraux	414,636
Total	923,207
Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation	3,818,458
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	127,669

¹ Revenues from school bus service were grouped with revenues from charter bus service and tours to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service de ramassage scolaire ont été regroupés avec les revenus du service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions.

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishment

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Assets – Actif:	
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	185,445
Accounts receivable – Effets à recevoir	288,411
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	100,745
Materials and supplies inventory – Matériel et fournitures en stock	60,722
Other current assets – Autres disponibilités	103,888
Current assets – Total – Disponibilités	739,211
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
Land and buildings – Terrains et bâtiments	409,701
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	117,511
Revenue equipment (buses, taxis) – Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	3,801,599
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,845,754
Equipment and other operating property – Autre matériel productif et de service	141,061
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	60,916
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	–
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	–
Other assets (investments, intangibles) – Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	780,992
Grand total assets – Total général, actif	3,848,383
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	260,602
Accounts payable – Effets à payer	510,656
Other current liabilities – Autres exigibilités	647,739
Total	1,418,997
Long-term debt – Dette à long terme	1,954,680
Liabilities – Total – Passif	3,373,677
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	384,100
Retained earnings – Bénéfices non répartis	90,606
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	474,706
Grand total liabilities and owner(s) equity – Total général de l'avoir des propriétaires et du passif	3,848,383

TABLE 12. Employment

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien	
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain	18
Terminal employees – Employés de terminus	95
Executive officers – Cadres	5
Office clerks – Personnel de bureau	11
Other employees – Autres salariés	17
Total	146
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	4

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
number – nombre						
Canada total:						
Owned – Possédés	77	5	20	–	1	103
Leased – Loués	1	–	–	–	–	1

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 – Établissements du transport interurbain de voyageurs par autobus

		Canada
		number – nombre
Fare passengers carried ^{1,2} – Voyageurs payants transportés ^{1,2} :		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service – Service interurbain		367,579
Urban service – Service urbain		69,138
Suburban service – Service de banlieue		
Total		436,717
Total distance run ³ – Distance totale parcourue ³ :		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service – Service interurbain	kilometres – kilomètres	3 342 511
Urban service – Service urbain	“ “	280 422
Suburban service – Service de banlieue	“ “	
Total	“ “	3 622 933
Fuel consumed – Consommation de carburant:		
Canadian fuel – Carburant canadien:		
Gasoline – Essence	litres	1 239 995
Diesel	“	903 098
Total	“	2 143 093
United States fuel – Carburant des États-Unis:		
Gasoline – Essence	“	—
Diesel	“	—
Total	“	—
Fuel cost (including fuel tax) – Coût du carburant (taxe comprise):		
Total	dollars	566,427

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	20
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	619,649
Intercity – Interurbain	–
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	27,119 ¹
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	–
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	1
School bus service – Ramassage scolaire	–
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)	–
Taxi service – Service de taxi	–
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	–
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	238,102
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	884,870
Operating expenses – Frais d'exploitation:	184,830
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	13,074
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, caisses de pension et autres bénéfices sociaux	199,792
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	358,429
Other operating expenses – Autres frais d'exploitation	756,125
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	128,745
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	128,745

¹ School bus service has been grouped with charter bus service and tours to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, le ramassage scolaire a été regroupé avec le service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions.

TABLE 16. Employment

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 16. Emploi

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada number – nombre
Drivers – Chauffeurs	31
Other employees – Autres salariés	7
Total	38
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	16

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 17. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada number – nombre
Highway buses – Autocars de longs trajets	17
Urban and suburban buses – Autobus urbains et de banlieue	6
School buses – Autobus d'écoliers	9
Taxis	–
Other – Autres	5
Total	37
Owned – Possédés	34
Leased – Loués	3

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 18. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

	Canada number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	60
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	506,261,379
Urban – Urbain	6,407,065
Suburban – De banlieue	2,046,333
Intercity – Interurbain	8,205,141
Charter and tours – Autobus loués et excursions	16,834,149
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (ramassage scolaire et commercial)	1,474,713
Other passenger services – Autres services aux passagers	519,340,054
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	1,060,568,834
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	1,060,568,834
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	431,317,917
Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe)	50,595,897
Power purchased for revenue equipment – Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif	20,354,723
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	6,260,838
Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	2,627,465
Long-term leasing – Location-bail à long terme	4,871,736
Equipment rentals (net) – Location de matériel (frais nets)	558,830
Other purchased transportation – Autres transports achetés	8,544,423
Gas, diesel fuel and oil taxes -- Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile	14,412,718
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	2,491,116
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	10,473,254
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	112,540
Other transportation expenses – Autres frais de transports	19,060,565
Total	571,682,022
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et de garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	139,910,571
Vehicle parts – Pièces de véhicules	37,231,362
Purchased repair – Service de réparation acheté	1,366,522
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	10,250,316
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	10,602,702
Garage rental – Location du garage	560,037
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	2,128,016
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	6,752,231
Total	208,801,757
Terminal and station expenses – Frais des terminus et gares de voyageurs:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	25,048,791
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	4,495,550
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	5,409,736

TABLE 18. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:	
Terminal and station expenses – Concluded – Frais des terminus et gares de voyageurs – fin:	
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	227,164
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	528,197
Joint facility expense (net) – Frais d'installation communes (nets)	—
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	18,629
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	1,059,240
Total	36,787,307
Traffic and sales expenses – Frais de vente et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	6,337,390
Advertising – Publicités	3,833,674
Other traffic and sales expenses – Autres frais de vente et de trafic	4,445,643
Total	14,616,707
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	6,006,903
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	9,082,580
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	737,267
Other insurance payments – Autres paiements d'assurance	3,941,895
Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) – Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,985,460
Total	21,754,105
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	38,936,273
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	95,397,019
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	6,335,112
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,172,482
Head office rental – Location du siège social	399,393
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	706,730
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	5,081,020
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	16,231,057
Total	164,259,086
Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation	1,017,900,984
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	42,667,850
Non-motor carrier revenues – Recettes d'activités diverses	4,882,719
Non-motor carrier expenses – Frais d'activités diverses	2,640,006
Non-operating revenues (interest, dividends) – Recettes diverses (intérêts, dividendes)	9,727,185
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	54,853,821
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu	(216,073)

TABLE 19. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Effectifs et leur rémunération
Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

Transportation employees		Equipment maintenance and garage employees	Terminal employees	Sales, tariff and advertising employees	Administrative and other general employees	Total	
Personnel du transport							
Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'administration et autres		
Chauffeurs (surveillants compris)	Autres						
Average number of employees – Nombre moyen de salariés	19,635	1,575	7,411	1,489	378	2,070	32,558
Total compensation – Rémunération totale	\$ 459,467,231	35,682,194	160,489,789	28,765,849	8,745,486	49,353,961	742,504,510

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 20. Matériel productif en service
Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

Highway buses		Urban buses	Suburban buses	School buses	Trolley coaches	Street cars	Subway cars	Other	Total
Autocars de longs trajets	Autobus de ville	Autobus de banlieue	Autobus d'écoliers	Tramways à trolley	Tramways automoteurs	Voitures de métro	Autres		
number – nombre									
Owned – Possédés	90	8,342	111	223	244	366	1,391	72	10,839
Leased – Loués	5	1,295	30	92	295	34	–	2	1,753

TABLE 21. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

	Canada	
	number – nombre	
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹:		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service – Service urbain	1,300,049,359	
Suburban service – Service de banlieue	3,641,682	
Intercity service – Service interurbain	617,871	
Total	1,304,308,912	
Total distance run² – Distance totale parcourue²:		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service – Service urbain	kilometres – kilomètres	649 539 113
Suburban service – Service de banlieue	“ “	1 321 000
Intercity service – Service interurbain	“ “	2 416 659
Total	“ “	653 276 772
Fuel and electricity consumed – Consommation de carburant et d'électricité:		
Canadian fuel – Carburant canadien:		
Gasoline – Essence	litres	6 220 209
Diesel	“	235 110 128
Total	“	241 330 337
United States fuel – Carburant des États-Unis:		
Gasoline – Essence	“	—
Diesel	“	—
Total	“	—
Electricity – Total – Électricité		
kilowatt hours – kilowatts-heures		
Total	636 957 233	
Fuel and electricity cost (excluding fuel tax) – Coût du carburant (sans la taxe) et de l'électricité:		
Gasoline – Essence	dollars	1,352,512
Diesel	“	49,243,385
Electricity – Électricité	“	20,354,723
Total	“	70,950,620

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.² The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 22. Operating and Income Accounts

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	9
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	1,130,670
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	1
Intercity – Interurbain	223,0281
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	—
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	239,348
School bus service – Ramassage scolaire	1
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)	—
Taxi service – Service de taxi	—
Other passenger service – Autres services de passagers	—
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	1,677,092
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	3,270,138
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,320,980
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	385,748
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	57,730
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	7,804
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	—
Other purchased transportation – Autre transport acheté	—
Equipment rentals – Location de matériel	4,113
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	67,544
Total	1,843,919
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	215,599
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	271,569
Total	487,168
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	44,415
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	20,769
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	4,461
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commission payées)	92,945
Total	162,590
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	276,385
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	60,019
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	118,772
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	4,719
Other general expenses – Autres frais généraux	200,293
Total	660,188
Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation	3,153,865
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	116,273

¹ Intercity and commercial services have been grouped with charter bus service to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les services interurbain et commercial ont été regroupés avec le service nolisé.

TABLE 23. Employment

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 23. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien	15
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain	100
Terminal employees – Employés de terminus	4
Executive officers – Cadres	8
Office clerks – Personnel de bureau	10
Other employees – Autres salariés	—
Total	137
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	2

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 24. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
number – nombre					
Owned – Possédés	3	41	12	—	56
Leased – Loués	—	14	—	8	22

TABLE 25. Traffic Statistics

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 25. Statistiques du trafic

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

	Canada number – nombre
Fare passengers carried ¹ – Voyageurs payants transportés ¹ :	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service – Service urbain	2,867,649
Suburban service – Service de banlieue	22,500
Intercity service – Service interurbain	2,890,149
Total	2,890,149
Total distance run ² – Distance totale parcourue ² :	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service – Service urbain	kilometres – kilomètres
Suburban service – Service de banlieue	“ “
Intercity service – Service interurbain	“ “
Total	2,968,055
Fuel consumption – Consommation de carburant:	
Canadian fuel – Carburant canadien:	
Gasoline – Essence	litres
Diesel	“
Total	1,599,837
United States fuel – Carburant des États-Unis:	
Gasoline – Essence	“
Diesel	“
Total	“
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	
Total	dollars
	385,748

1 The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.
 1 Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas conservé par toutes les entreprises.

2 The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.
 2 La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 26. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 26. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

	Canada number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	7
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	dollars
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	218,431
Intercity – Interurbain	—
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	—
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:	—
School bus service – Ramassage scolaire	—
Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport)	—
Taxi service – Service de taxi	1
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	—
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	—
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	159,988
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	378,419
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	152,577
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	9,134
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	65,135
Other operating expenses – Autres frais d'exploitation	170,121
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	396,967
Income account – Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de voyageurs	(18,548)

¹ Commercial service has been grouped with regular and extra bus service to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, le service commercial a été regroupé avec le service régulier et spécial d'autobus et d'autocars.

TABLE 27. Employment

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 27. Emploi

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

	Canada number – nombre
Drivers – Chauffeurs	16
Other employees – Autres salariés	4
Total	20
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	2

TABLE 28. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 28. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

	Canada number – nombre
Highway buses – Autobus de longs trajets	—
Urban and suburban buses – Autobus de villes et de banlieue	11
School buses – Autobus d'écoliers	4
Taxis	—
Other – Autres	—
Total	15
Owned – Possédés	13
Leased – Loués	2

Part IV

**Other Passenger Bus
Establishments**

Partie IV

**Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus**

TABLE 29. Operating and Income Accounts
Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Ecosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
number – nombre							
1 Establishments reporting	627	7	–	10 ¹	1	372	189
Operating revenues:							
Regular and extra bus service: dollars							
2 Intercity	6,563,486	118,088	–	25,883	–	1,528,658	4,266,853
3 Urban and suburban	5,990,278	–	–	–	–	2,155,949	3,317,160
4 Charter bus service and tours	30,162,867	184,378	–	329,131 ¹	1	9,197,465	17,625,827
Contract bus service:							
5 School bus service	288,407,883	1,501,655	–	2,088,455 ¹	1	149,515,258	107,057,990
6 Commercial service (e.g., airport)	1,656,125	–	–	–	–	75,967	1,402,486
7 Taxi service	102,135	2,075	–	–	–	18,211	81,849
8 Other passenger service	1,187,731	3,706	–	–	–	1,934	1,182,091
9 Other revenues (including subsidies)	487,272	–	–	15,634	–	153,485	216,550
10 Total operating revenues	334,557,777	1,809,902	–	2,459,103 ¹	1	162,646,927	135,150,806
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	99,651,129	596,805	–	722,754 ¹	1	53,493,988	34,321,865
12 Fuel (including tax)	40,314,931	321,266	–	396,484 ¹	1	17,343,490	18,105,317
13 Tires and tubes	5,305,183	45,836	–	51,168 ¹	1	2,369,607	2,238,785
14 Other operating supplies	2,292,464	–	–	5,150	–	728,239	1,420,730
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	3,684,074	6,025	–	1,252	–	453,028	3,153,886
16 Other purchased transportation	1,499,741	–	–	–	–	861,870	637,871
17 Equipment rentals	3,321,598	–	–	–	–	1,817,793	582,162
18 Depreciation of revenue equipment	32,157,257	156,573	–	205,404 ¹	1	14,197,988	14,848,180
19 Total	188,226,377	1,126,505	–	1,382,212 ¹	1	91,266,003	75,308,796
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance person	15,139,337	75,500	–	157,340 ¹	1	6,208,679	6,967,673
21 Other maintenance expenses	32,933,743	158,639	–	191,576 ¹	1	18,681,088	11,127,961
22 Total	48,073,080	234,139	–	348,916 ¹	1	24,889,767	18,095,634
Terminal expenses:							
23 Salaries and wages of terminal employees	1,823,215	–	–	14,000	–	340,809	1,111,369
24 Maintenance of terminal buildings	548,621	480	–	12,254 ¹	1	234,930	167,412
25 Depreciation of terminal buildings	136,413	1,193	–	2,915	–	88,184	42,952
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	2,413,475	–	–	2,965	–	1,047,130	879,355
27 Total	4,921,724	1,673	–	32,134 ¹	1	1,711,053	2,201,088
Administrative and general expenses:							
28 Salaries and wages	20,901,846	132,839	–	162,755 ¹	1	11,404,192	7,149,197
29 Insurance, claims and safety	7,161,251	46,574	–	58,862 ¹	1	3,384,101	3,158,236
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	9,949,753	58,379	–	56,539 ¹	1	5,691,016	3,314,852
31 Depreciation of buildings and equipment	2,574,235	2,606	–	50,906 ¹	1	1,073,139	1,244,156
32 Other general expenses	25,734,274	153,725	–	160,582 ¹	1	13,494,807	9,891,466
33 Total	66,321,359	394,123	–	489,644 ¹	1	35,047,255	24,757,907
34 Grand total operating expenses	307,542,540	1,756,440	–	2,252,906 ¹	1	152,914,078	120,363,425
Income account:							
35 Net motor carrier passenger operating revenue	27,015,237	53,462	–	206,197 ¹	1	9,732,849	14,787,381

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 29. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia		Yukon	Northwest Territories	Nº
			Colombie-Britannique				
number – nombre							
2	11 ²	25 ³	13	–	3	Établissements déclarants	1
Recettes d'exploitation:							
dollars							
2	4,492 ²	534,399	85,113	–	–	Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
–	350,000	167,169	–	–	–	Interurbain	2
2	602,213 ²	1,814,791 ³	409,062	–	3	Urbain et de banlieue	3
						Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
2	10,467,620 ²	14,649,463 ³	3,127,442	–	3	Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
–	–	177,672	–	–	–	Ramassage scolaire	5
–	–	–	–	–	–	Service commercial (ex., aéroport)	6
–	–	–	–	–	–	Service de taxi	7
2	8,101 ²	9,626	83,876	–	–	Autres services de passagers	8
2	11,432,426 ²	17,353,120 ³	3,705,493	–	3	Autres recettes (subventions incluses)	9
						Total recettes d'exploitation	10
Frais d'exploitation:							
Frais de transport:							
2	3,683,316 ²	5,749,404 ³	1,082,997	–	3	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
2	1,911,030 ²	1,817,236 ³	420,108	–	3	Carburant (taxe comprise)	12
2	277,543 ²	262,350 ³	59,894	–	3	Pneus et chambres à air	13
–	15,966	39,627	82,752	–	–	Autres fournitures d'exploitation	14
–	1,668	52,617	15,598	–	–	Transport acheté et location de matériel productif:	
–	–	–	–	–	–	Versements aux exploitants bailleurs	15
2	5,955 ²	718,405	197,283	–	–	Autre transport acheté	16
2	1,029,872 ²	1,403,849 ³	315,391	–	3	Location de matériel	17
2	6,925,350 ²	10,043,488 ³	2,174,023	–	3	Amortissement du matériel productif	18
						Total	19
Entretien du matériel productif:							
2	876,551 ²	721,433	132,161	–	–	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
2	979,752 ²	1,486,922 ³	307,805	–	3	Autres dépenses d'entretien	21
2	1,856,303 ²	2,208,355 ³	439,966	–	3	Total	22
Frais de terminus:							
2	100,097 ²	241,088	15,852	–	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
2	4,666 ²	118,162	10,717	–	–	Entretien des bâtiments du terminus	24
–	–	–	1,169	–	–	Amortissement des bâtiments du terminus	25
2	94,564 ²	291,203	98,258	–	–	Autres frais de terminus (loyers et commission payés)	26
2	199,327 ²	650,453	125,996	–	–	Total	27
Frais d'administration et frais généraux:							
2	876,938 ²	935,451 ³	240,474	–	3	Traitements et salaires	28
2	190,966 ²	228,104 ³	94,408	–	3	Assurances, règlements et sécurité	29
2	251,542 ²	454,612 ³	122,813	–	3	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
2	44,711 ²	125,096 ³	33,621	–	3	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
2	614,689 ²	1,174,713 ³	244,292	–	3	Autres frais généraux	32
2	1,978,846 ²	2,917,976 ³	735,608	–	3	Total	33
2	10,959,826 ²	15,820,272 ³	3,475,593	–	3	Total général, frais d'exploitation	34
Compte de revenu:							
2	472,600 ²	1,532,848 ³	229,900	–	3	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 30. Balance Sheet
Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
		dollars					
Assets:							
Current assets:							
1 Cash, working funds and deposits	13,659,696	210,504	—	451,818 ¹	1	7,428,308	4,829,316
2 Accounts receivable	22,431,318	58,734	—	372,920 ¹	1	10,754,572	8,581,306
3 Prepaid expenses	5,945,391	27,990	—	16,762 ¹	1	3,205,038	2,193,418
4 Materials and supplies inventory	4,451,366	35,857	—	237,434	—	1,514,920	2,345,799
5 Other current assets	12,051,165	409,775	—	186,068	—	6,016,514	3,789,208
6 Total current assets	58,538,936	742,860	—	1,265,002¹	1	28,919,352	21,739,047
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7 Land and buildings	29,142,918	31,680	—	192,521	—	9,928,659	16,296,362
8 Accumulated depreciation	5,531,706	11,881	—	64,252	—	1,922,094	2,597,975
9 Revenue equipment (buses, taxis)	269,631,756	1,258,251	—	2,286,566 ¹	1	117,301,010	124,256,221
10 Accumulated depreciation	139,838,919	890,373	—	1,594,191 ¹	1	61,787,693	60,888,478
11 Equipment and other operating property	12,428,320	7,035	—	193,009 ¹	1	5,759,658	5,430,827
12 Accumulated depreciation	6,038,881	4,248	—	132,281 ¹	1	2,899,724	2,500,257
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	3,473,020	3,083	—	69,163	—	1,716,583	1,581,006
14 Accumulated depreciation	1,390,161	683	—	224	—	654,736	683,724
15 Other assets (investments, intangibles)	30,362,378	32,389	—	316,801	—	9,715,899	17,557,691
16 Grand total assets	250,777,661	1,168,113	—	2,532,114¹	1	106,076,914	120,190,720
Liabilities:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	20,450,532	22,332	—	115,639	—	8,583,255	8,811,962
18 Accounts payable	25,699,064	74,129	—	435,355 ¹	1	13,076,156	10,364,714
19 Other current liabilities	35,758,363	473,494	—	240,354 ¹	1	16,423,739	16,593,201
20 Total	81,907,959	569,955	—	791,348¹	1	38,083,150	35,769,877
21 Long-term debt	89,653,008	142,991	—	373,069 ¹	1	34,203,373	47,449,118
22 Total liabilities	171,560,967	712,946	—	1,164,417¹	1	72,286,523	83,218,995
Owner(s) equity:							
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	10,470,481	81,830	—	34,050 ¹	1	4,177,253	6,022,779
24 Retained earnings	68,746,213	373,337	—	1,333,647 ¹	1	29,613,138	30,948,946
25 Total owner(s) equity	79,216,694	455,167	—	1,367,697¹	1	33,790,391	36,971,725
26 Grand total liabilities and owner(s) equity:	250,777,661	1,168,113	—	2,532,114¹	1	106,076,914	120,190,720

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 30. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Northwest Territories		No dollars
			Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
2	42,558 ²	592,828 ³	104,364	—	3	Actif:	
2	666,563 ²	1,661,553	335,670	—	—	Disponibilités:	
2	287,883 ²	133,340 ³	80,960	—	3	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
2	98,839 ²	208,517	10,000	—	—	Effets à recevoir	2
2	568,685 ²	704,953 ³	375,962	—	3	Dépenses payées d'avance	3
2	1,664,528 ²	3,301,191 ³	906,956	—	3	Matériel et fournitures en stock	4
2	667,816 ²	1,814,969 ³	210,911	—	3	Autres disponibilités	5
2	134,462 ²	698,303 ³	102,739	—	3	Total, disponibilités	6
2	10,936,961 ²	11,088,547 ³	2,504,200	—	3	Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
2	7,161,390 ²	5,996,910 ³	1,519,884	—	3	Terrains et bâtiments	7
2	315,371 ²	657,788 ³	64,632	—	3	Amortissement accumulé	8
2	170,400 ²	295,184 ³	36,787	—	3	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
2	23,946 ²	32,155	47,084	—	—	Amortissement accumulé	10
2	11,864 ²	20,214	18,716	—	—	Autre matériel productif et de service	11
2	178,044 ²	2,095,562 ³	465,992	—	3	Amortissement accumulé	12
2	6,308,550 ²	11,979,601 ³	2,521,649	—	3	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
2	11,979,601 ³	2,521,649	—	—	—	Amortissement accumulé	14
2	6,308,550 ²	11,979,601 ³	2,521,649	—	3	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
2	11,979,601 ³	2,521,649	—	—	—	Total général, actif	16
						Passif:	
2	926,477 ²	1,289,807	701,060	—	—	Exigibilités:	
2	671,177 ²	632,882 ³	444,651	—	3	Emprunts bancaires	17
2	821,678 ²	937,245 ³	268,652	—	3	Effets à payer	18
2	2,419,332 ²	2,859,934 ³	1,414,363	—	3	Autres exigibilités	19
2	1,071,074 ²	5,840,471 ³	572,912	—	3	Total	20
2	3,490,406 ²	8,700,405 ³	1,987,275	—	3	Dette à long terme	21
2	8,700,405 ³	1,987,275	—	—	3	Total, passif	22
						Avoir des propriétaires:	
2	50,838 ²	65,686 ³	38,045	—	3	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
2	2,767,306 ²	3,213,510 ³	496,329	—	3	Bénéfices non répartis	24
2	2,818,144 ²	3,279,196 ³	534,374	—	3	Total, avoir des propriétaires	25
2	6,308,550 ²	11,979,601 ³	2,521,649	—	3	Total général de l'avoir des propriétaires et du passif	26

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 31. Employment
Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
number – nombre							
1 Mechanics and maintenance personnel	1,211	8	—	111 ¹	1	496	579
2 Drivers, local and highway	17,682	85	—	1121 ¹	1	7,311	8,231
3 Terminal employees	184	—	—	1	—	48	115
4 Executive officers	759	7	—	31 ¹	1	432	254
5 Office clerks	723	2	—	101 ¹	1	395	270
6 Other employees	11	—	—	—	—	4	6
7 Total	20,570	102	—	1371 ¹	1	8,686	9,455
8 Working owner(s)	266	5	—	9	—	119	105

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLE 32. Revenue Equipment Operated
Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
number – nombre						
1 Newfoundland	8	—	—	—	87	—
2 Prince Edward Island	—	—	—	—	—	—
3 Nova Scotia	4	—	—	—	133 ¹	—
4 New Brunswick	—	—	—	—	1	—
5 Quebec	154	15	174	2	7,577	238
6 Ontario	212	4	92	—	7,427	167
7 Manitoba	—	—	—	—	2	2
8 Saskatchewan	8	—	10	—	922 ²	12
9 Alberta	25 ³	17	—	2	887 ³	131
10 British Columbia	9	2	6	—	104	20
11 Yukon	—	—	—	—	—	—
12 Northwest Territories	3	—	—	—	3	—
13 Total	420	38	282	4	17,137	557

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 31. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbiab	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest		No
number – nombre							
2	552	53	9	—	—	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
2	8412	9563	146	—	3	Chauffeurs, services local et interurbain	2
2	62	12	2	—	—	Employés de terminus	3
2	172	403	6	—	3	Cadres	4
2	102	24	12	—	—	Personnel de bureau	5
—	—	1	—	—	—	Autres salariés	6
2	9292	1,0863	175	—	3	Total	7
2	72	9	12	—	—	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLEAU 32. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Taxis	Other		Total		Province de domicile	No	
	Owned	Leased	Owned	Leased			
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number – nombre							
1	—	4	—	100	—	Terre-Neuve	1
—	—	—	—	—	—	Île-du-Prince-Édouard	2
—	—	—	—	1371	—	Nouvelle-Écosse	3
—	—	—	—	1	—	Nouveau-Brunswick	4
6	—	59	—	7,970	255	Québec	5
14	—	536	—	8,281	171	Ontario	6
—	—	—	—	2	2	Manitoba	7
—	—	—	—	9402	12	Saskatchewan	8
—	—	13	30	9253	180	Alberta	9
—	—	2	—	121	22	Colombie-Britannique	10
—	—	—	—	3	—	Yukon	11
—	—	—	—	—	—	Territoires du Nord-Ouest	12
21	—	614	30	18,474	629	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 33. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

		Canada	Newfoundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	
No.									
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	9 648 020	273 581	--	80 143	--	2 466 525	6 118 694
2	Urban and suburban services	"	7 505 097	--	--	--	--	3 630 687	3 373 982
3	Charter bus service	"	31 617 329	352 953	--	607 983 ¹	1	10 596 801	18 189 661
4	Contract bus service (school, etc.)	"	282 475 944	1 638 789	--	2 365 820 ¹	1	123 978 539	120 702 178
5	Taxi service	"	333 472	8 046	--	--	--	54 666	270 760
6	Other passenger service	"	812 374	32 186	--	--	--	2 897	777 291
7	Total	"	332 392 236	2 305 555	--	3 053 946 ¹	1	140 730 115	149 432 566
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	158 473 091	1 135 112	--	1 551 950 ¹	1	67 211 962	71 276 918
9	Diesel	"	5 705 656	45 461	--	8 638	--	3 585 865	1 369 902
10	Total	"	164 178 747	1 180 573	--	1 560 588 ¹	1	70 797 827	72 646 820
United States fuel:									
11	Gasoline	"	80 629	--	--	--	--	--	80 629
12	Diesel	"	103 796	--	--	--	--	1 893	64 049
13	Total	"	184 425	--	--	--	--	1 893	144 678
Fuel cost (including tax):									
14	Total	dollars	40,314,931	321,266	--	396,484 ¹	1	17,343,490	18,105,317

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.³ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 33. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 — Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		No	
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
2	8 046 ²	571 000	130 031	—	—	kilomètres	Service interurbain	1
—	354 046	146 382	—	—	—	“	Service urbain et de banlieue	2
2	691 998 ²	945 246 ³	232 687	—	3	“	Service nolisés	3
2	14 583 376 ²	16 300 704 ³	2 906 538	—	3	“	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
—	—	—	—	—	—	“	Service de taxi	5
—	—	—	—	—	—	“	Autre service de voyageurs	6
2	15 637 466 ²	17 963 332 ³	3 269 256	—	3	“	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
2	7 423 187 ²	8 418 847 ³	1 455 115	—	3	litres	Essence	8
—	285 039	179 267	231 484	—	—	“	Diesel	9
2	7 708 226 ²	8 598 114 ³	1 686 599	—	3	“	Total	10
Carburant des États-Unis:								
—	—	—	—	—	—	“	Essence	11
—	37 854	—	—	—	—	“	Diesel	12
—	37 854	—	—	—	—	“	Total	13
Coût du carburant (taxe comprise):								
2	1 911 030 ²	1 817 236 ³	420 108	—	3	dollars	Total	14

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.³ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements 53 domiciliés en Saskatchewan.³ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 34. Operating and Income Accounts

Class 4 – School Bus Establishments

TABLEAU 34. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
number – nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	845	70	–	12	6	377	229
Operating revenue – Recettes d'exploitation:		dollars					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	86,512	–	–	–	15,875	26,437	41,200
Intercity service – Service interurbain	142,044	45,964	–	–	–	75,626	20,454
Charter bus service – Service d'autobus nolisés	463,786	67,463	–	50,080	37,646	136,917	49,496
School bus service – Ramassage scolaire	43,821,910	2,767,672	–	564,220	218,470	22,809,425	10,921,822
Commercial service – Service commercial	9,883	–	–	–	–	–	–
Taxi service – Service de taxi	60,965	20,149	–	–	–	32,803	8,013
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	–	–	–	–	–	–	–
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	74,113	11,471	–	2,770	–	26,094	21,746
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	44,659,213	2,912,719	–	617,070	271,991	23,107,302	11,062,731
Operating expenses – Frais d'exploitation:		dollars					
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	12,401,690	782,359	–	184,505	61,958	7,444,372	2,309,435
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	902,139	56,172	–	15,044	7,070	586,463	135,416
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	6,524,438	610,003	–	110,513	56,557	2,786,646	1,890,378
Other operating expenses – Autres frais d'opérations	15,480,425	836,882	–	172,603	95,152	8,804,899	3,513,794
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	35,308,692	2,285,416	–	482,665	220,737	19,622,380	7,849,023
Income account – Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	9,350,521	627,303	–	134,405	51,254	3,484,922	3,213,708
number – nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	4	35	104 ¹	8	–	1	
Operating revenue – Recettes d'exploitation:		dollars					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	–	3,000	–	–	–	–	–
Intercity service – Service interurbain	–	–	–	–	–	–	–
Charter bus service – Service d'autobus nolisés	–	8,623	56,508 ¹	57,053	–	1	1
School bus service – Ramassage scolaire	140,957	1,596,278	4,156,126 ¹	646,940	–	–	1
Commercial service – Service commercial	–	–	9,883	–	–	–	–
Taxi service – Service de taxi	–	–	–	–	–	–	–
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	–	–	–	–	–	–	–
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	–	7,210	4,822	–	–	–	–
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	140,957	1,615,111	4,227,339 ¹	703,993	–	–	1
Operating expenses – Frais d'exploitation:		dollars					
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	30,445	445,290	943,645 ¹	199,681	–	–	1
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	1,766	24,771	59,836 ¹	15,601	–	–	1
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	26,750	298,319	676,570 ¹	68,702	–	–	1
Other operating expenses – Autres frais d'opérations	44,343	472,239	1,305,204 ¹	235,309	–	–	1
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	103,304	1,240,619	2,985,255 ¹	519,293	–	–	1
Income account – Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	37,653	374,492	1,242,084 ¹	184,700	–	–	1

¹ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

2 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 35. Employment

Class 4 – School Bus Establishments

TABLEAU 35. Emploi

Catégorie 4 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick		
number -- nombre							
Drivers – Chauffeurs	2,185	156	—	29	16	1,002	642
Other employees – Autres salariés	322	3	—	4	1	233	51
Total	2,507	159	—	33	17	1,235	693
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	654	56	—	9	4	225	229
number – nombre							
Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia – Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories		
Drivers – Chauffeurs	13	94	204 ¹	29	—	—	
Other employees – Autres salariés	—	9	18 ¹	3	—	1	
Total	13	103	222 ¹	32	—	1	
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	4	23	99	5	—	—	

¹ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.**TABLE 36. Revenue Equipment Operated**

Class 4 – School Bus Establishments

TABLEAU 36. Matériel productif en service

Catégorie 4 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	
number – nombre						
Newfoundland – Terre-Neuve	3	—	3	—	204	—
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—	—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	3	—	—	—	34	—
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	1	—	2	—	16	—
Québec	4	—	3	—	1,187	1
Ontario	—	—	9	—	361	2
Manitoba	—	—	—	—	16	—
Saskatchewan	—	—	—	—	115	—
Alberta	4	—	1	—	263 ¹	—
British Columbia – Colombie-Britannique	2	—	3 ¹	—	29	—
Yukon	—	—	—	—	—	—
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	1	—	1	—
Total	17	—	21	—	2,625	3
Taxis						
		Other		Total		
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Possédés	Leased
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	
number – nombre						
Newfoundland – Terre-Neuve	4	—	1	—	215	—
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—	—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	—	—	—	—	37	—
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	—	—	—	—	19	—
Québec	7	—	16	—	1,217	1
Ontario	—	—	14	4	787	6
Manitoba	3	—	—	—	16	—
Saskatchewan	—	—	—	—	116	—
Alberta	—	—	1	—	271 ¹	—
British Columbia – Colombie-Britannique	—	—	—	—	31	—
Yukon	—	—	—	—	—	—
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	1	—
Total	14	—	32	4	2,709	7

¹ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 37. Operating and Income Accounts

Class 0 – School Bus Establishments

TABLEAU 37. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 0 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
number – nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	82	6	—	—	—	33	24
Operating revenue – Recettes d'exploitation:		dollars					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	143,518	—	—	—	—	143,518	—
Intercity service – Service interurbain	87,265	20,000	—	—	—	65,106	100,028
Charter bus service – Service d'autobus loués	243,179	1,000	—	—	—	110,661	3,297,386
School bus service – Ramassage scolaire	7,515,525	210,168	—	—	—	3,821,532	—
Commercial service – Service commercial	78,980	—	—	—	—	78,980	—
Taxi service – Service de taxi	52,988	40,000	—	—	—	12,988	—
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	18,612	—	—	—	—	—	18,612
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	32,230	—	—	—	—	12,687	6,937
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	8,172,297	271,168	—	—	—	4,245,472	2,522,963
Operating expenses – Frais d'exploitation:		dollars					
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	2,396,906	59,689	—	—	—	1,250,085	735,242
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	151,160	5,206	—	—	—	40,319	35,313
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	1,125,731	62,455	—	—	—	481,650	393,691
Other operating expenses – Autres frais d'opérations	3,563,688	84,447	—	—	—	2,082,166	1,090,733
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	7,237,485	211,797	—	—	—	3,404,220	2,254,979
Income account – Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	934,812	54,371	—	—	—	341,252	267,984
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting – Établissements déclarants	—	3	12	4	—	—	—
Operating revenue – Recettes d'exploitation:		dollars					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	—	—	2,159	—	—	—	—
Intercity service – Service interurbain	—	10,000	21,490	—	—	—	—
Charter bus service – Service d'autobus loués	—	155,648	332,315	598,476	—	—	—
School bus service – Ramassage scolaire	—	—	—	—	—	—	—
Commercial service – Service commercial	—	—	—	—	—	—	—
Taxi service – Service de taxi	—	—	—	—	—	—	—
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	—	—	12,606	—	—	—	—
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	—	165,648	368,570	598,476	—	—	—
Operating expenses – Frais d'exploitation:		dollars					
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	—	40,318	75,959	235,613	—	—	—
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	—	2,988	4,772	12,562	—	—	—
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	—	52,447	70,250	65,238	—	—	—
Other operating expenses – Autres frais d'opérations	—	30,465	87,025	188,852	—	—	—
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	—	126,218	238,006	502,265	—	—	—
Income account – Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	—	39,430	130,564	96,211	—	—	—

TABLE 38. Employment

Class 0 – School Bus Establishments

TABLEAU 38. Emploi

Catégorie 0 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
number – nombre							
Drivers – Chauffeurs	429	11	–	–	–	199	166
Other employees – Autres salariés	50	–	–	–	–	27	14
Total	479	11	–	–	–	226	180
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	73	7	–	–	–	26	24
number – nombre							
Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord-Ouest	
			Colombie- Britannique				
Drivers – Chauffeurs	–	8	28	17	–	–	
Other employees – Autres salariés	–	2	3	4	–	–	
Total	–	10	31	21	–	–	
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	–	2	10	4	–	–	

TABLE 39. Revenue Equipment Operated

Class 0 – School Bus Establishments

TABLEAU 39. Matériel productif en service

Catégorie 0 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	
number – nombre						
Newfoundland – Terre-Neuve	2	–	–	–	16	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	–	–	–	–
Québec	4	–	10	–	212	1
Ontario	1	–	–	–	162	–
Manitoba	–	–	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–	–	–
Alberta	1	–	2	–	24	–
British Columbia – Colombie-Britannique	–	–	–	–	14	8
Yukon	–	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–
Total	8	–	12	–	439	9
Taxis	Other		Total			
Possédés	Owned	Leased	Possédés	Owned	Possédés	Leased
number – nombre						
Newfoundland – Terre-Neuve	1	–	2	–	21	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	–	–	–	–
Québec	3	–	2	–	231	1
Ontario	–	–	11	–	174	–
Manitoba	–	–	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–	11	–
Alberta	–	–	–	–	27	–
British Columbia – Colombie-Britannique	–	–	–	–	14	8
Yukon	–	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–
Total	4	–	15	–	478	9

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	number — nombre	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting		90	1	—	1	—	271 .23
	Operating revenues:							
	Regular and extra bus service:							
2	Intercity	4,984,570	—	—	—	—	1,428,770	1,981,463
3	Urban and suburban	1,957,115	—	—	—	—	482,775	1,242,143
4	Charter bus service and tours	47,532,362	—	—	1	—	12,294,496 ¹	13,827,253
	Contract bus service:							
5	School bus service	13,982,781	—	—	—	—	2,432,975	7,974,263
6	Commercial service (e.g., airport)	28,160,120	1	—	1	—	8,469,627 ¹	4,879,695
7	Taxi service	188,863	—	—	—	—	—	113,863
8	Other passenger service	4,000	—	—	—	—	—	—
9	Other revenues (including subsidies)	585,617	—	—	1	—	128,654 ¹	194,831
10	Total operating revenues	97,395,428	1	—	1	—	25,237,297 ¹	30,213,511
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	26,591,343	1	—	1	—	7,008,559 ¹	8,274,110
12	Fuel (including tax)	10,301,946	1	—	1	—	2,816,472 ¹	3,982,885
13	Tires and tubes	1,539,526	1	—	1	—	468,356 ¹	438,821
14	Other operating supplies	756,200	—	—	—	—	390,740	40,958
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	2,413,847	—	—	1	—	853,357 ¹	569,650
16	Other purchased transportation	358,594	—	—	—	—	59,535	106,938
17	Equipment rentals	1,428,145	—	—	1	—	276,889 ¹	234,067
18	Depreciation of revenue equipment	7,719,144	1	—	1	—	2,126,356 ¹	2,372,961
19	Total	51,108,745	1	—	1	—	14,000,264 ¹	16,020,390
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	5,181,148	1	—	1	—	1,422,026 ¹	1,601,617
21	Other maintenance expenses	10,659,653	1	—	1	—	2,569,509 ¹	3,847,044
22	Total	15,840,801	1	—	1	—	3,991,535 ¹	5,448,661
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	1,586,821	1	—	1	—	376,437 ¹	401,984
24	Maintenance of terminal buildings	166,047	—	—	—	—	42,715	55,840
25	Depreciation of terminal buildings	82,583	1	—	—	—	59,608 ¹	11,275
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	2,139,806	—	—	1	—	714,887 ¹	446,562
27	Total	3,975,257	1	—	1	—	1,193,647 ¹	915,661
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	5,101,623	1	—	1	—	1,423,666 ¹	1,136,503
29	Insurance, claims and safety	2,045,987	1	—	1	—	526,482 ¹	741,393
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	2,849,295	1	—	1	—	731,612 ¹	834,554
31	Depreciation of buildings and equipment	781,391	1	—	1	—	282,956 ¹	207,668
32	Other general expenses	10,639,237	1	—	1	—	2,129,131 ¹	3,932,690
33	Total	21,417,533	1	—	1	—	5,093,847 ¹	6,852,808
34	Grand total operating expenses	92,342,336	1	—	1	—	24,279,293 ¹	29,237,520
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	5,053,092	1	—	1	—	958,004 ¹	975,991

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.² Establishments domiciled in the Yukon were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskat-	chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord-Ouest	No								
number – nombre																
266,455	307,882		1,000,000	—	—	—	—									
232,197	—		—	—	—	—	—									
1,171,698	1,203,574		11,464,637	7,570,704 ²	2	—	—									
dolars																
122,169	33,000		2,879,451	540,923	—	—	—									
1,383,313	220,000		8,612,028	4,595,457 ²	2	—	—									
—	—		75,000	—	—	—	—									
—	—		4,000	—	—	—	—									
203,119	1,536		—	57,477 ²	2	—	—									
3,378,951	1,765,992		24,035,116	12,764,561 ²	2	—	—									
Recettes d'exploitation:																
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:																
Interurbain																
Urbain et de banlieue																
Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions																
Service d'autobus et d'autocars à contrat:																
Ramassage scolaire																
Service commercial (ex., aéroport)																
Service de taxi																
Autres services de passagers																
Autres recettes (subventions incluses)																
Total, recettes d'exploitation																
10																
Frais d'exploitation:																
Frais de transport:																
Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport																
Carburant (taxe comprise)																
Pneus et chambres à air																
Autres fournitures d'exploitation																
Transport acheté et location de matériel productif:																
Versements aux exploitants bailleurs																
Autre transport acheté																
Location de matériel																
Amortissement du matériel productif																
Total																
19																
Entretien du matériel productif:																
Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien																
Autres dépenses d'entretien																
Total																
22																
Frais de terminus:																
Traitements et salaires des employés du terminus																
Entretien des bâtiments du terminus																
Amortissement des bâtiments du terminus																
Autres frais de terminus (loyers et commission payés)																
Total																
27																
Frais d'administration et frais généraux:																
Traitements et salaires																
Assurances, règlements et sécurité																
Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux																
Amortissement des bâtiments et du matériel																
Autres frais généraux																
Total																
33																
Compte de revenu:																
Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs																
35																

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 41. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick					
dollars										
Assets:										
Current assets:										
1	Cash, working funds and deposits	3,547,069	1	—	1	—	790,882 ¹			
2	Accounts receivable	9,525,122	1	—	1	—	2,484,784 ¹			
3	Prepaid expenses	3,146,925	1	—	1	—	2,374,082 ¹			
4	Materials and supplies inventory	2,639,151	1	—	1	—	751,955 ¹			
5	Other current assets	2,595,386	—	—	—	—	930,189			
6	Total current assets	21,453,653	1	—	1	—	7,331,892 ¹			
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):										
7	Land and buildings	10,637,250	1	—	—	—	2,622,185 ¹			
8	Accumulated depreciation	2,699,866	1	—	—	—	680,108 ¹			
9	Revenue equipment (buses, taxis)	78,923,910	1	—	1	—	24,696,598 ¹			
10	Accumulated depreciation	31,767,071	1	—	1	—	8,699,646 ¹			
11	Equipment and other operating property	5,553,939	1	—	1	—	2,399,652 ¹			
12	Accumulated depreciation	3,713,348	1	—	1	—	1,675,366 ¹			
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	1,045,415	—	—	—	—	287,850			
14	Accumulated depreciation	427,113	—	—	—	—	167,902			
15	Other assets (investments, intangibles)	13,782,601	1	—	1	—	3,485,969 ¹			
16	Grand total assets	92,789,370	1	—	1	—	29,601,124 ¹			
Liabilities:										
Current liabilities:										
17	Bank loans	9,516,666	—	—	—	—	4,250,622			
18	Accounts payable	8,641,271	1	—	1	—	3,108,634 ¹			
19	Other current liabilities	8,782,148	1	—	1	—	3,453,932 ¹			
20	Total	26,940,085	1	—	1	—	10,813,188 ¹			
21	Long-term debt	33,126,050	1	—	1	—	7,026,892 ¹			
22	Total liabilities	60,066,135	1	—	1	—	17,840,080 ¹			
Owner(s) equity:										
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	5,250,668	1	—	1	—	2,104,363 ¹			
24	Retained earnings	27,472,567	1	—	1	—	9,656,681 ¹			
25	Total owner(s) equity:	32,723,235	1	—	1	—	11,761,044 ¹			
26	Grand total liabilities and owner(s) equity	92,789,370	1	—	1	—	29,601,124 ¹			

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec.

TABLE 42. Employment

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Alberta, Manitoba, Saskatchewan, and Newfoundland and Labrador were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 41. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	No
						dollars
Actif:						
Disponibilités:						
232,045	18,088	1,644,269	639,638 ²	2	—	
231,775	113,460	2,957,811	1,009,498 ²	2	—	
18,612	1,210	315,639	162,806 ²	2	—	
93,859	12,100	768,887	90,656 ²	2	—	
101,815	22,124	167,205	309,010	—	—	
678,106	166,982	5,853,811	2,211,608²	—	—	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
759,081	301,217	3,849,838	602,268 ²	2	—	
276,651	72,376	1,211,142	196,845 ²	2	—	
2,175,355	1,162,486	17,531,952	9,535,950 ²	2	—	
1,534,428	412,971	6,764,275	4,156,894 ²	2	—	
79,445	58,066	1,493,776	263,589 ²	2	—	
44,151	41,585	1,220,841	135,916 ²	2	—	
—	682	575,875	163,594 ²	2	—	
—	—	218,771	26,336 ²	2	—	
313,136	69,966	5,615,371	1,431,866	—	—	15
2,149,893	1,232,467	25,505,594	9,692,884²	2	—	16
Passif:						
Exigibilités:						
148,689	17,600	2,757,344	510,853 ²	2	—	
96,807	125,842	2,044,460	867,717 ²	2	—	
297,431	178,445	1,302,564	1,062,439 ²	2	—	
542,927	321,887	6,104,368	2,441,009 ²	2	—	
556,456	533,535	8,581,159	4,914,580 ²	2	—	
1,099,383	855,422	14,685,527	7,355,589²	2	—	22
Avoir des propriétaires:						
98,200	10,200	1,758,075	446,781 ²	2	—	
952,310	366,845	9,061,992	1,890,514 ²	2	—	
1,050,510	377,045	10,820,067	2,337,295²	2	—	25
2,149,893	1,232,467	25,505,594	9,692,884²	2	—	26
Total général de l'avoir des propriétaires et du passif						

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLEAU 42. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	No
						number — nombre
Mécaniciens et personnel d'entretien						
11	6	101	342	2	—	1
67	29	554	349 ²	2	—	2
4	—	47	12	—	—	3
7	6	17	29 ²	2	—	4
6	4	58	26 ²	2	—	5
—	—	—	—	—	—	6
95	45	777	450²	2	—	7
Chauffeurs, services local et interurbain						
2	—	8	42	2	—	8
Employés de terminus						
Cadres						
Personnel de bureau						
Autres salariés						
Propriétaire(s) actif(s)						

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
No.	number – nombre					
1 Newfoundland	—	—	1	—	1	—
2 Prince Edward Island	1	1	1	—	—	—
3 Nova Scotia	—	—	—	—	—	—
4 New Brunswick	—	—	—	—	—	—
5 Quebec	174 ¹	17 ¹	125 ¹	7	161 ¹	—
6 Ontario	206	—	27	—	69 ¹	—
7 Manitoba	35	—	32	—	16	—
8 Saskatchewan	12	10	3	—	2	—
9 Alberta	414	21	25	—	130	—
10 British Columbia	129 ²	9	16 ²	2	36	—
11 Yukon	2	—	2	—	—	—
12 Northwest Territories	—	—	—	—	—	—
13 Total	970	57	228	9	1,042	8

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.² Establishments domiciled in the Yukon were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

TABLE 44. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	number – nombre	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario				
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick						
Total distance run:												
Regular and extra bus service:												
1 Intercity service	kilometres	5 952 510	—	—	—	—	2 502 912	1 739 798				
2 Urban and suburban services	"	2 158 257	—	—	—	—	513 426	1 376 314				
3 Charter bus service	"	43 426 864	—	—	1	—	11 567 173 ¹	14 755 032				
4 Contract bus service (school, etc.)	"	36 828 211	1	—	1	—	8 007 192 ¹	17 474 056				
5 Taxi service	"	266 661	—	—	—	—	—	186 196				
6 Other passenger service	"	8 046	—	—	—	—	—	—				
7 Total	"	88 640 549	1	—	1	—	22 590 703 ¹	35 531 396				
Fuel and electricity consumed:												
Canadian fuel:												
8 Gasoline	litres	25 330 620	1	—	1	—	7 487 468 ¹	11 577 278				
9 Diesel	"	13 839 954	—	—	1	—	3 264 209 ¹	3 724 178				
10 Total	"	39 170 574	1	—	1	—	10 751 677 ¹	15 301 456				
United States fuel:												
11 Gasoline	"	15 478	—	—	—	—	—	—				
12 Diesel	"	1 523 518	—	—	1	—	26 498 ¹	255 916				
13 Total	"	1 538 996	—	—	1	—	26 498 ¹	255 916				
Fuel cost (including tax):												
14 Total	dollars	10,301,946	1	—	1	—	2 816 472 ¹	3 982 885				

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.² Establishments domiciled in the Yukon were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	No
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number – nombre							
—	—	—	—	1	—	Terre-Neuve	1
—	—	—	—	—	—	Île-du-Prince-Édouard	2
—	—	—	—	1	—	Nouvelle-Écosse	3
—	—	—	—	—	—	Nouveau-Brunswick	4
8	—	119	—	579 ¹	24 ¹	Québec	5
—	—	127	1	1 065	1	Ontario	6
—	—	7	—	90	—	Manitoba	7
—	—	—	—	17	10	Saskatchewan	8
1	—	25	—	615	21	Alberta	9
—	—	33	3	214 ²	22	Colombie-Britannique	10
—	—	—	—	—	—	Yukon	11
9	—	311	4	2 580	78	Territoires du Nord-Ouest	12
						Total	13

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.
Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 44. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Distance totale parcourue: Service d'autobus régulier et spécial:	No
number – nombre							
417 533	487 617	804 650	—	—	—	Kilomètres Service interurbain	1
268 517	—	—	—	—	—	“ Service urbain et de banlieue	2
057 761	1 466 936	6 668 875	7 911 087 ²	2	—	“ Service nolisés	3
600 711	233 348	6 214 935	3 297 969 ²	2	—	“ Service à contrats (scolaire, etc)	4
—	—	80 465	—	—	—	“ Service de taxi	5
—	—	8 046	—	—	—	“ Autres services de voyageurs	6
344 522	2 187 901	13 776 971	11 209 056 ²	2	—	“ Total	7
						Consommation de carburant et d'électricité:	
966 344	31 823	2 889 777	2 377 930 ²	2	—	litres Carburant canadien:	8
322 013	919 675	3 395 830	2 214 049	—	—	“ Essence	9
288 357	951 498	6 285 607	4 591 979 ²	2	—	“ Diesel	10
						“ Total	
						Carburant des États-Unis	
—	—	14 385	1 093	—	—	“ Essence	11
11 356	—	189 270	1 040 478	—	—	“ Diesel	12
11 356	—	203 655	1 041 571	—	—	“ Total	13
						Coût du carburant (taxe comprise):	
338,942	233,658	1,591,472	1,338,517 ²	2	—	dollars Total	14

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.
Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 45. Operating and Income Accounts

Class 4 and 0 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 45. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 et 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
number – nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	50	1	—	41	1	12	14
Operating revenue – Recettes d'exploitation:		dollars					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	10,000	—	—	—	—	10,000	—
Intercity service – Service interurbain	29,392	—	—	—	—	29,392	—
Charter bus service – Service d'autobus nolisés	4,622,756	1	—	136,758 ¹	1	2,068,351	413,040
School bus service – Ramassage scolaire	447,888	—	—	—	—	294,714	—
Commercial service – Service commerciale	690,293	—	—	27,841	—	221,449	215,134
Taxi service – Service de taxi	147,516	—	—	—	—	29,444	58,072
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	140,790	—	—	—	—	294	31,193
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	6,088,635	1	—	164,599 ¹	1	2,653,644	717,439
Operating expenses – Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	1,928,363	1	—	37,972 ¹	—	818,218	264,789
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	155,060	1	—	3,162 ¹	—	56,997	31,328
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	733,837	1	—	20,631 ¹	1	402,021	123,762
Other operating expenses – Autres frais d'opérations	2,318,165	1	—	90,806 ¹	1	832,425	204,048
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	5,135,425	1	—	152,571 ¹	1	2,109,661	623,927
Income account – Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	953,210	1	—	12,028 ¹	1	543,983	93,512
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord-Ouest
number – nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	2	5 ²	3	12	—	—	—
Operating revenue – Recettes d'exploitation:		dollars					
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	—	—	—	—	—	—	—
Intercity service – Service interurbain	—	—	—	—	—	—	—
Charter bus service – Service d'autobus nolisés	2	234,417 ²	359,966	1,410,224	—	—	—
School bus service – Ramassage scolaire	2	17,174 ²	136,000	—	—	—	—
Commercial service – Service commerciale	2	22,387 ²	—	203,482	—	—	—
Taxi service – Service de taxi	—	—	60,000	—	—	—	—
Other passenger service – Autres services aux voyageurs	—	—	—	—	—	—	—
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	2	11,673 ²	—	97,630	—	—	—
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	2	285,651 ²	555,966	1,711,336	—	—	—
Operating expenses – Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	2	82,277 ²	121,900	603,207	—	—	—
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	2	4,374 ²	13,100	46,099	—	—	—
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	2	32,437 ²	46,351	108,635	—	—	—
Other operating expenses – Autres frais d'opérations	2	146,670 ²	404,559	639,657	—	—	—
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	2	265,758 ²	585,910	1,397,598	—	—	—
Income account – Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	2	19,893 ²	(29,944)	313,738	—	—	—

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 46. Employment

Class 4 and 0 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 46. Emploi

Catégorie 4 et 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
number – nombre							
Drivers – Chauffeurs	242	1	—	6 ¹	—	89	48
Other employees – Autres salariés	85	—	—	—	—	17	24
Total	327	1	—	6¹	—	106	72
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	34	1	—	4 ¹	1	5	15
number – nombre							
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique		Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
Drivers – Chauffeurs	2	132	26	60	—	—	—
Other employees – Autres salariés	2	32	5	36	—	—	—
Total	2	162	31	96	—	—	—
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	—	1	—	9	—	—	—

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 47. Revenue Equipment Operated

Class 4 and 0 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 47. Matériel productif en service

Catégorie 4 et 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
Posséédés	Loués	Possédez	Loués	Possédez	Loués	Loués
number – nombre						
Newfoundland – Terre-Neuve	1	—	—	—	—	—
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—	—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	5 ¹	—	—	—	2	—
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	1	—	—	—	—	—
Québec	25	12	27	1	20	—
Ontario	9	—	13	—	4	—
Manitoba	2	—	—	—	2	—
Saskatchewan	8 ²	—	—	—	—	—
Alberta	5	—	—	—	8	9
British Columbia – Colombie-Britannique	12	1	—	—	12	—
Yukon	—	—	—	—	—	—
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—	—
Total	64	13	40	1	47	9
Taxis						
	Taxis		Other Autres		Total	
Possédez	Owned	Leased	Possédez	Owned	Possédez	Leased
Loués	Loués	Loués	Loués	Loués	Loués	Loués
number – nombre						
Newfoundland – Terre-Neuve	—	—	—	—	1	—
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—	—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	—	—	—	—	7 ¹	—
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	—	—	—	—	1	—
Québec	1	—	7	—	80	13
Ontario	6	—	16	—	48	—
Manitoba	—	—	2 ²	—	2	—
Saskatchewan	—	—	2 ²	—	11 ²	—
Alberta	—	—	—	—	14	9
British Columbia – Colombie-Britannique	1	—	30	2	54	3
Yukon	—	—	—	—	—	—
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—	—
Total	8	—	55	2	214	25

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

	Class of establishment — Catégorie des établissements						Total
	1	2	3	4	5	0	
number — nombre							
Total	—	—	3	10	—	21	34
Newfoundland — Terre-Neuve	—	—	—	1	—	—	1
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	—	—	1	—	2	3
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	—	—	1	—	1	2
Québec	—	—	1	5	—	5	11
Ontario	—	—	—	—	—	4	4
Manitoba	—	—	—	—	—	—	—
Saskatchewan	—	—	1	—	—	—	1
Alberta	—	—	—	—	—	7	7
British Columbia — Colombie-Britannique	—	—	1	2	—	2	5
Yukon	—	—	—	—	—	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—	—	—

TABLE 49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion — Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations	Out of business	Other	
number — nombre					
Total	8	13	10	3	34
Newfoundland — Terre-Neuve	—	1	—	—	1
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	—	1	2	3
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	1	—	1	2
Québec	3	6	2	—	11
Ontario	2	1	1	—	4
Manitoba	—	—	—	—	—
Saskatchewan	—	—	1	—	1
Alberta	1	4	2	—	7
British Columbia — Colombie-Britannique	2	—	3	—	5
Yukon	—	—	—	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—

TABLE 50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment – Catégorie des établissements							Total
	1 number – nombre	2	3	4	5	0	Total	
Total	—	2	—	3	—	11	16	
Newfoundland – Terre-Neuve	—	—	—	—	—	—	—	—
Prince Edward Island – île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—	—	—	—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	—	—	—	—	—	2	2	
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	—	—	—	—	—	1	1	
Québec	—	—	—	2	—	1	3	
Ontario	—	—	—	1	—	3	4	
Manitoba	—	—	—	—	—	—	—	
Saskatchewan	—	—	—	—	—	2	2	
Alberta	—	—	—	—	—	1	1	
British Columbia – Colombie-Britannique	—	2	—	—	—	1	3	
Yukon	—	—	—	—	—	—	—	
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—	—	—	

TABLE 51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion – Raison de l'exclusion				
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations	Out of business	Other	Total
	Principale activité autre que le trans- port routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number – nombre				
Total	1	9	3	3	16
Newfoundland – Terre-Neuve	—	—	—	—	—
Prince Edward Island – île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	—	—	—	2	2
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	—	1	—	—	1
Québec	—	3	—	—	3
Ontario	1	2	1	—	4
Manitoba	—	—	—	—	—
Saskatchewan	—	1	1	—	2
Alberta	—	1	—	—	1
British Columbia – Colombie-Britannique	—	1	1	1	3
Yukon	—	—	—	—	—
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—

TABLE 52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment – Catégorie des établissements							Total
	1	2	3	4	5	0		
	number – nombre							
Total	—	8	23	69	—	59		159
Newfoundland – Terre-Neuve	—	—	1	14	—	1		16
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—	—		—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	—	—	—	2	—	3		5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	—	—	—	1	—	1		2
Québec	—	4	7	15	—	10		36
Ontario	—	—	10	21	—	22		53
Manitoba	—	—	—	2	—	2		4
Saskatchewan	—	1	1	5	—	2		9
Alberta	—	—	1	9	—	9		19
British Columbia – Colombie-Britannique	—	2	3	—	—	8		13
Yukon	—	1	—	—	—	1		2
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—	—		—

TABLE 53. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 53. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion – Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part III tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la Partie II et à la Partie III des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number – nombre				
Total	42	6	82	29	159
Newfoundland – Terre-Neuve	2	1	13	—	16
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—	—
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	1	—	3	1	5
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	—	1	1	—	2
Québec	8	2	23	3	36
Ontario	16	—	23	14	53
Manitoba	1	—	2	1	4
Saskatchewan	2	2	2	3	9
Alberta	7	—	10	2	19
British Columbia – Colombie-Britannique	4	—	4	5	13
Yukon	1	—	1	—	2
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—	—

Canadá